

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Кондинского района
Мухин Андрей
Александрович


А.А.Мухин
(подпись)
«15»  2022 г.
(место печати)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор БУ «Междуреченский
агропромышленный колледж»
Наталья Николаевна Лунина


Н.Н. Лунина
(подпись)
«17»  2022 г.
(место печати)

«СОГЛАСОВАНО» Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Кондинскому району
подполковник полиции
Алашеев Алексей Юрьевич


А.Ю.Алашеев
(подпись)
«11»  2022 г.
(место печати)

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ БЮДЖЕТНОГО УЧЕРЕЖДЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ХАНТЫ - МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
«МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

пгт.Междуреченский 2022

Общие сведения

Бюджетное учреждение профессионального образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Междуреченский агропромышленный колледж»

(полное наименование образовательного учреждения)

Тип ОУ **профессиональная образовательная организация**

Юридический адрес ОУ Российская Федерация, 628200, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Кондинский район, поселок городского типа Междуреченский, улица Центральная, дом 54

Фактический адрес ОУ Российская Федерация, 628200, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Кондинский район, поселок городского типа Междуреченский, улица Центральная, дом 54

Руководители образовательного учреждения:

Директор	<u>Лунина Н.Н.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>34-7-05</u> (телефон)
----------	--	-----------------------------

Заместитель директора (центр учебно-воспитательной и внеаудиторной работы)	<u>Щелканова Т.В.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>34-3-10</u> (телефон)
--	---	-----------------------------

Ответственный от Госавтоинспекции	<u>Алашеев А.Ю.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>33-1-27</u> (телефон)
--------------------------------------	---	-----------------------------

Ответственные работники ОУ
За мероприятия по профилактике
Детского травматизма

<u>Зам. директора по УВ</u> (должность)	<u>Щелканова Т.В.</u> (имя, фамилия, отчество)	<u>34-3-10</u> (телефон)
--	---	-----------------------------

<u>Зав. общежитием</u> (должность)	<u>Дремина А.В.</u> (имя, фамилия, отчество)	<u>34-6-72</u> (телефон)
---------------------------------------	---	-----------------------------

<u>Соц. педагог</u> (должность)	<u>Васечкина О.В.</u> (имя, фамилия, отчество)	<u>33-1-72</u> (телефон)
------------------------------------	---	-----------------------------

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)*

Бонин А.Н ООО «Акцент» 41-3-62
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)*

Бонин А.Н ООО «Акцент» 41-3-62
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): по состоянию на 01.09.2021г
составляет 483 человека

Наличие уголка по БДД учебный блок 1 кабинет № 139
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД -
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД -

Наличие автобуса в образовательной организации -
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса -
(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 08 час.00 мин. – 13 час.30 мин. (период)

2-ая смена: 14 час.00 мин. – 19 час. 30мин. (период)

внеаудиторные занятия: 14 час. 00 мин. – 21 час. 00 мин. (период)

Телефоны оперативных служб:
Экстренная помощь (МЧС) — 112

Пожарная охрана — 101

Полиция (милиция) — 102

Скорая помощь — 103

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

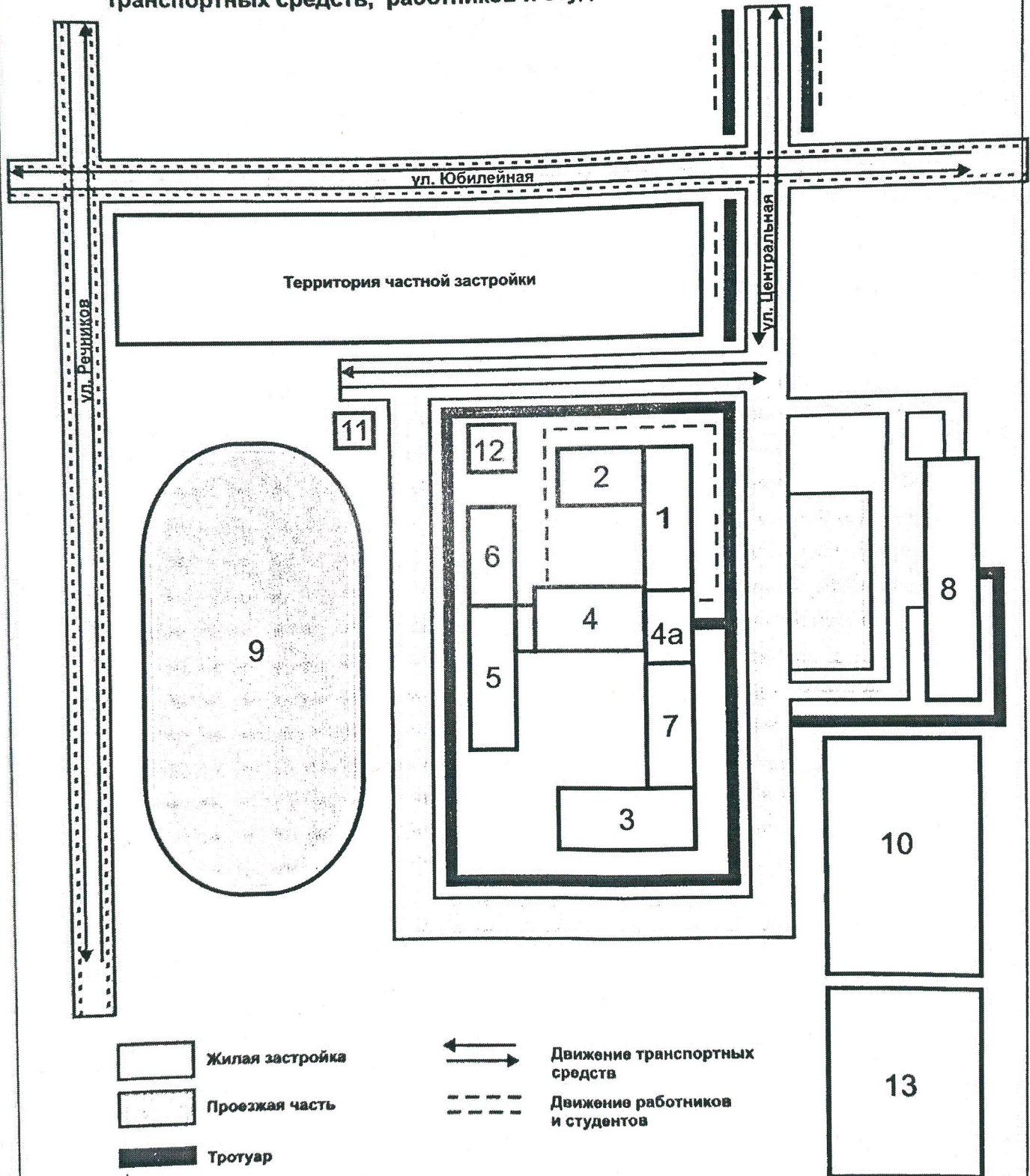
Содержание

- I. План-схемы образовательной организации.
 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств, работников и студентов колледжа.
 2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения работников, обучающихся и расположения парковочных мест.
 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения работников и студентов по территории образовательной организации.

- II. Информация об обеспечении безопасности перевозок работников и студентов специальным транспортным средством (категории Д).
 1. Общие сведения.
 2. Маршрут движения транспортных средств до образовательной организации.
 3. Безопасное расположение остановки специального транспортного средства у образовательной организации.

I. План-схема образовательной организации
Бюджетное учреждение профессионального образования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Междуреченский агропромышленный колледж»

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств, работников и студентов колледжа.




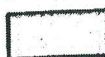



-  Жилая застройка
-  Проезжая часть
-  Тротуар
-  Движение транспортных средств
-  Движение работников и студентов

Рисунок 1. План-схема района расположения образовательной организации

1. Разъяснение к плану-схеме расположение образовательной организации.

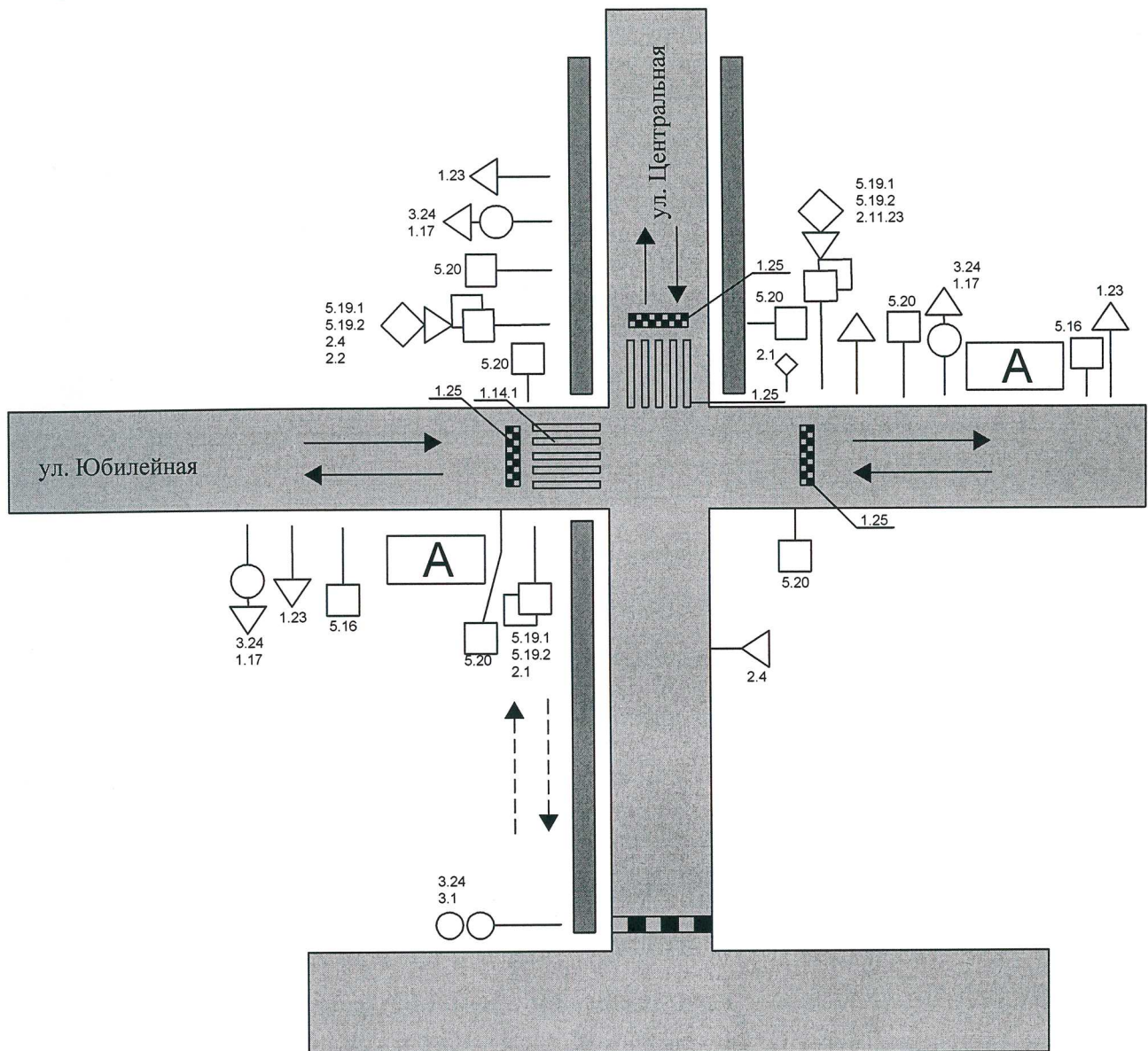
1. Образовательная организация расположено на западной окраине м-на «Нефтяник-2» в границах улиц Речников, Юбилейная, Центральная.

Улица Центральная является продолжением главного подъездного пути к комплексу зданий и сооружений организации.

2. Территория указанная на схеме включает: учебный блок – 1,7; спортивный зал – 2; учебно-производственные мастерские – 3; пищеблок, административные помещения – 4; актовый зал – 4а; общежитие – 5,6; гараж – 8; стадион – 9; автодром – 10; блочная комплектная трансформаторная подстанция – 11; площадка для мусорных контейнеров – 12; открытая стоянка для спецтехники – 13; автомобильные дороги и тротуар.

3. На схеме обозначено: 1) территория частной застройки; 2) автомобильные дороги ул. Юбилейная, Речников, Центральная; 3) пути движения транспортных средств; 4) пути движения пешеходов (работников и студентов) до тротуаров ул. Центральная и непосредственно территории колледжа.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения студентов, работников и расположения парковочных мест.



- 3.1 Выезд апрещен
- 5.16 Место остановки автобуса
- 2.2 Конец главной дороги
- 5.19.1(5.12.2) Пешеходный переход
- 3.24 Ограничение максимальной скорости 20км/ч
- 1.17 Искусственная неровность
- 2.4 Уступите дорогу
- 2.1 Главная дорога
- 5.20 Искусственная неровность
- 1.23 Дети
- 1.14.1 Пешеходный переход
- 1.25 Искусственная неровность
- 1.12 Стоп линия

- Направление движения транспортного потока
- Направление движения транспортного потока
- Направление движения студентов от остановок маршрутных транспортных средств
- Направление движения студентов от частных транспортных средств
- Тротуар
- Шлагбаум

Рисунок 2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

2. Разъяснения к схеме организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации.

Движение транспортных средств по ул. Центральной, Юбилейной, организовано в попутном и встречном направлении и ограничивается знаком 3.24 максимальная скорость 20 км/ч со всех направлений, при проезде к главным воротам организации.

Непосредственно на проезжей части дороги ул. Центральной, Юбилейной сооружены искусственные неровности обозначенные знаками 5.20, 1.17 не позволяющие транспортным средствам проезжать перекресток с более высокой скоростью.

Дорожная обстановка по ул. Центральной позволяет двигаться пешеходам по тротуарам пересекая проезжую часть только на перекрёстке по пешеходному переходу обозначенному знаками 5.19.1 (5.19.2). Движение пешеходов по ул. Юбилейной осуществляется по краю проезжей части на встречу движущимся транспортным средствам.

Движение пешеходов от автобусных остановок обозначенных знаком 5.16 в связи с отсутствием тротуаров по ул. Юбилейной осуществляется непосредственно по проезжей части, что в дальнейшем при увеличении интенсивности движения снижает уровень безопасности.

Движение транспортных средств на территорию колледжа ограничивается шлагбаумом на выездных воротах и знаками 3.24 ограничение максимальной скорости 5 км/ч, знаком 3.1 въезд запрещен.

Установленные дорожные знаки 5.20, 5.19.1 (5.19.2) дублируются дорожной разметкой 1.25, 1.14.1 соответственно.

Недостатком дорожной обстановки вблизи колледжа является также отсутствие парковочной стоянки для транспортных средств, что приводит к стихийному заполнению дороги с прилегающей территории колледжа транспортными средствами как частных лиц так и организации.

3. Пути движения транспортных средств по территории образовательной организации к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения студентов и работников колледжа

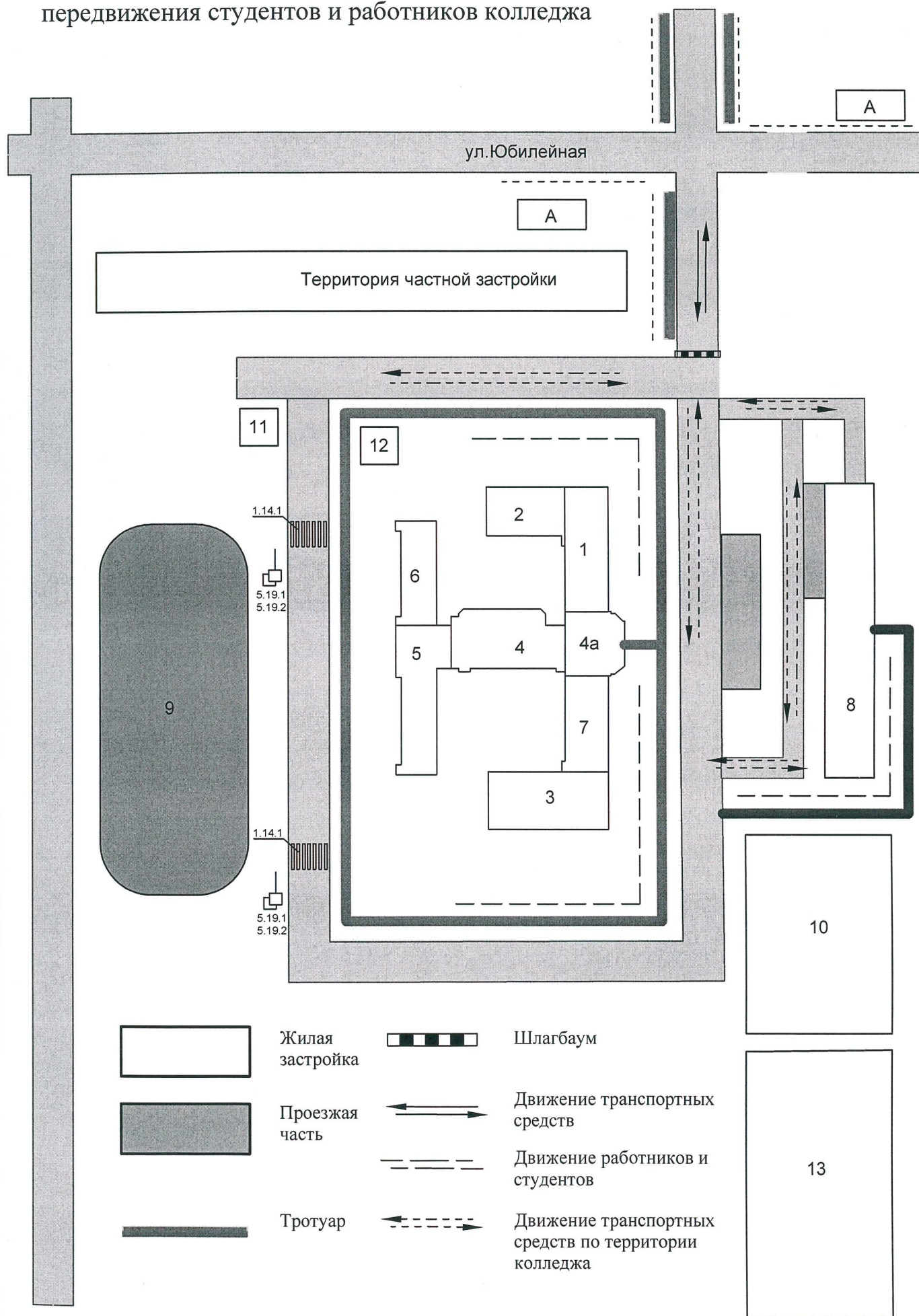


Рисунок 1. План-схема района расположения образовательной организации

3. Разъяснение к схеме «Пути движения транспортных средств по территории образовательной организации к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения студентов и работников колледжа».

На схеме указана примерная траектория движения транспортных средств по территории образовательной организации.

Строительные здания, площадка колледжа расположены таким образом, что позволяют обеспечить минимальный путь движения грузовых автомобилей к месту погрузки/разгрузки. Такими объектами являются блочная комплектная трансформаторная подстанция – 11; площадка для мусорных контейнеров – 12; пищеблок – 4; актовый зал – 4а; гараж – 8.

Наличие шлагбаума на въездных воротах позволяет ограничить скорость движения транспортных средств (обязательная остановка у шлагбаума) и беспрепятственный проезд грузовых транспортных средств.

Безопасное передвижение студентов и работников колледжа обеспечивается наличием тротуаров по периметру здания главного корпуса.

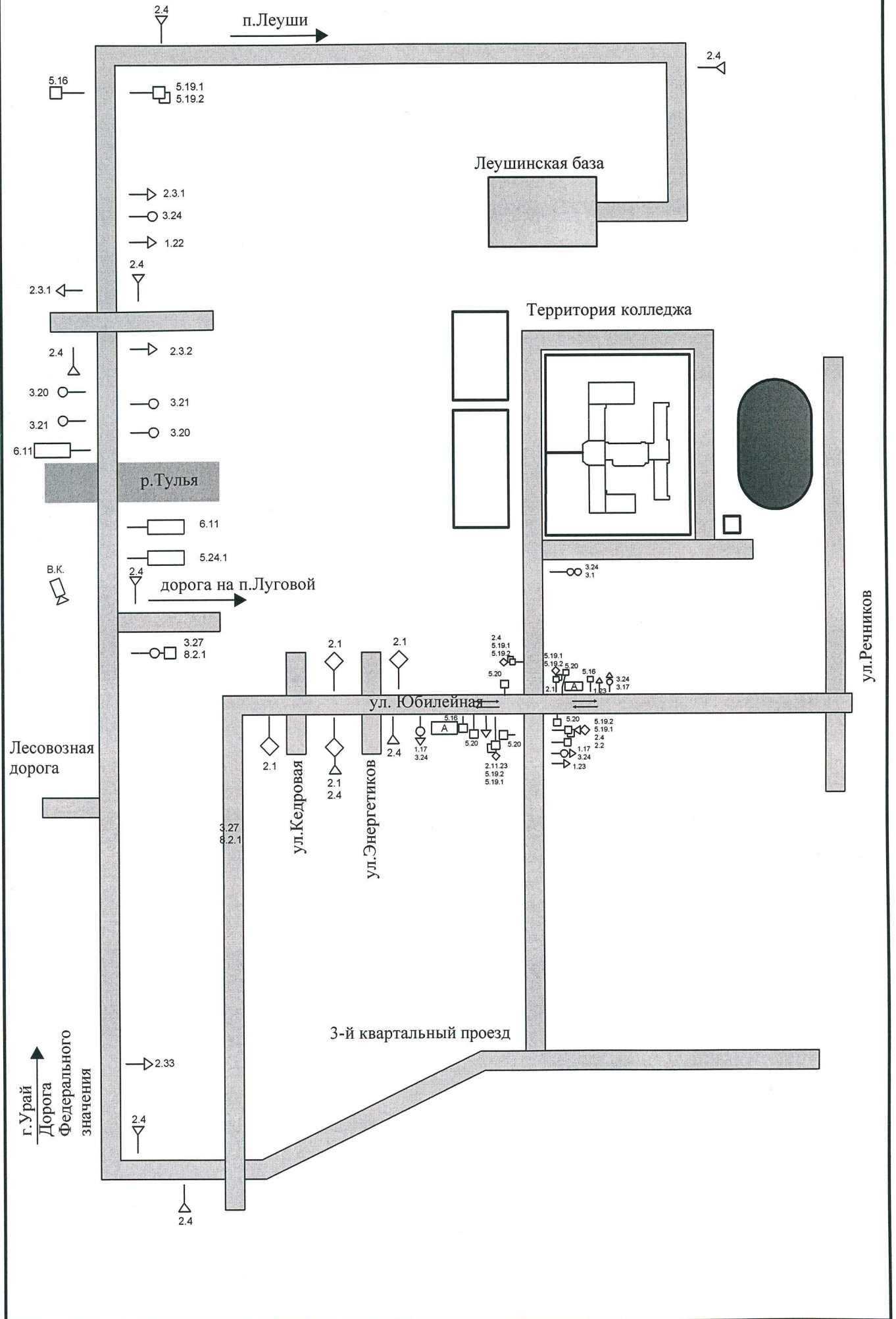
Основной поток грузовых транспортных средств это обслуживание комплектной трансформаторной подстанции (1 раз в месяц), уборка твердых бытовых отходов (2 раза в месяц). Работы как правило выполняются в учебные часы, т.е. студенты в основном находятся внутри помещения.

Погрузочно-разгрузочные работы в гараже с использованием грузовых машин проводятся редко и как правило в присутствии ИТР гаража.

В районе расположения стадиона – 9 движение транспортных средств не осуществляется, а указанное на схеме проезжая часть является противопожарными подъездными путями.

Движение организованных групп студентов от спортивного зала – 2 до стадиона – 9 осуществляется беспрепятственно и не пересекается с движением как грузовых так и легковых транспортных средств.

2. Маршрут движения специального ТС до образовательной организации.



2.Разъяснение к маршруту движения специального ТС до образовательной организации.

Маршрут движения специального ТС УРАЛ 32552 г/н Е 378 УР 86 и Мерседес Бенц г/н А546КА186 выбирался исходя из ширины проезжей части, движения маршрутных ТС (автобуса), наличие тротуаров вдоль проезжей части.

При движении водитель ТС руководствуется дорожными знаками, дорожной разметкой, наличием искусственных неровностей на проезжей части. Особое внимание водитель должен обратить на проезд перекрестков ул. Юбилейная – Центральная участок дороги, где движение ограничено знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20 км/ч», а так же наличие искусственных неровностей обозначенных знаками 1.17, 5.20. При движении по дороге федерального значения п. Междуреченский – г. Урай водитель не должен превышать скорость более 70 км/ч. Особое внимание обратить на проезд участка дороги р. Тулья, где ограничена видимость на подъемах и спусках, а также наличие пешеходного перехода при повороте на п. Леуши.

Перечень установленных знаков:

- 3.1 Въезд запрещен
- 2.1 Главная дорога
- 2.2 Конец главной дороги
- 3.24 Ограничение максимальной скорости
- 1.17 Искусственная неровность
- 2.4. Уступы дорогу
- 1.23 Дети
- 5.16 Место остановки автобуса
- 5.19.1 (5.19.2) Пешеходный переход
- 5.20 Искусственная неровность
- 8.13 Направление главной дороги
- 2.3.2, 2.3.3 Примыкание второстепенной дороги
- 2.3.1 Поручение второстепенной дороги
- 3.27 Стоянка запрещена
- 8.2.1 Зона действия
- 5.24.1 Конец населенного пункта
- 6.11 Наименование объекта
- 3.20 Обгон запрещен
- 3.21 Конец зоны запрещения обгона
- 1.22 Пешеходный переход

3. Безопасное расположение остановки специального транспортного средства у образовательной организации.

Посадка работников и студентов колледжа в специальное транспортное средство осуществляется от центрального входа административного помещения – 4 (схеме 1) со стороны тротуара. Контроль за посадкой осуществляет ответственный преподаватель при его отсутствии водитель транспортного средства.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок студентов и работников колледжа специализированным транспортным средством (категории «Д»).

1. Общие сведения

Марка УРАЛ 32552-020-59

Модель _____

Государственный регистрационный знак Е 378 УР 86

Год выпуска 2012 Количество мест в ТС 20

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым специальному ТС

Марка Mercedes benz 2232d2

Модель _____

Государственный регистрационный знак A546KA186

Год выпуска 2017 Количество мест в ТС 20

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым специальному ТС

2. Сведения о водителе(ях) специализированных ТС

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории и D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Юдин В.Г.	10.12.2012	21 год				

3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения):

Щелканова Татьяна Валентиновна

(Ф.И.О.)

Назначено приказом от 08.09.2014 № 248

(дата)

прошло аттестацию _____.

(дата)

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Болдырева Нина Николаевна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании удостоверения о краткосрочном повышении квалификации регистрационный №341 от 27.11.2021г.

действительного до _____.

(дата)

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства осуществляет **Вострецова Надежда Владимировна**
(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____
(дата)

4) Дата очередного технического осмотра **февраль 2022г.**

5) Место стоянки специализированного ТС в нерабочее время **охраняемая стоянка «Междуреченского агропромышленного колледжа»**
меры, исключающие несанкционированное использование **система видеонаблюдения и частной охранной организацией.**

4. Сведения о владельце специализированного ТС

Юридический адрес владельца: **Российская Федерация, 628200, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, Кондинский район, поселок городского типа Междуреченский, улица Центральная, дом 54.**

Фактический адрес владельца: **Российская Федерация, 628200, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, Кондинский район, поселок городского типа Междуреченский, улица Центральная, дом 54.**

Телефон ответственного лица **8(346 77) 33-3-43; 34-3-10**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор БУ «Междуреченский
агропромышленный колледж»

Н.Н. Лунина

**СОВМЕСТНЫЙ ПЛАН ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ОМВД РФ ПО
КОНДИНСКОМУ РАЙОНУ**

Тематика	Форма работы	Курс	Месяц
Соблюдение правил ПДД. «Неделя безопасности движения»	Беседа-лекция. Акции в течении месяца совместно с сотрудниками ГАИ	1-4	Сентябрь
Предотвращение дорожно- транспортного травматизма, безопасность пешехода	Беседа – лекция с проверкой знаний	1-4	Октябрь
Административная и уголовная ответственность подростков за нарушение ПДД	Беседа- диалог	общезнание	
Правила безопасного вождения авто, мото-транспорт	Беседа – лекция с проверкой знаний	1-4	Ноябрь
Правила поведения пешеходов на зимней дороге, правила использования телефонов и наушников при переходе через дорожное полотно	Беседа- диалог	1-2	Декабрь
Административная ответственность за нарушения ПДД.	Беседа- диалог	1-4	Февраль
Профилактика ДТП. Общие права и обязанности пешеходов.	Профилактическ ая беседа	1-2	Март
Правила поведения водителей и пешеходов на УДС.	Круглый стол с разбором ситуационных задач	1-4	Апрель
Административная ответственность за нарушения ПДД.	Профилактическ ая беседа	1-4	
Административная и уголовная ответственность за правонарушения и преступления связанные с авто,мото- транспортом	Беседа – лекция с проверкой знаний	3-4	Май

Исполнитель:
заместитель директора по УВД Т.В.Щелканова